



**Caro gasolio a Lampedusa: “Un secondo deposito non abbatterebbe i prezzi. La crisi è geopolitica, non logistica.”**

**LAMPEDUSA, [16/03/2026]** – In merito all’articolo pubblicato in data 13/03/26 dalla testata *Lampedusa in 2 minuti*, contenente le dichiarazioni del Sindaco Filippo Mannino circa l’emergenza carburanti e la necessità di un secondo deposito sull’isola, si rende necessario ristabilire la realtà dei fatti per onestà intellettuale nei confronti della cittadinanza e della marineria.

Sostenere che la presenza di un unico deposito sia la causa del caro gasolio a Lampedusa è una ricostruzione che **falsa la realtà degli avvenimenti**. Il prezzo del carburante non è determinato dal numero di cisterne presenti sul territorio, ma da dinamiche macroeconomiche e geopolitiche che esulano dai confini isolani.

#### **Funzione di Riserva Strategica del Deposito**

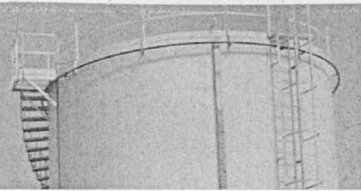
A tal proposito, è fondamentale precisare che l’attuale deposito svolge una funzione strategica di **riserva e continuità dell’isola** perché opera anche per garantire i servizi minimi essenziali e la sopravvivenza dell’attività della pesca.

- 1. Origine Globale del Rincarato:** Il rialzo dei prezzi è una diretta conseguenza delle tensioni belliche internazionali, in particolare il conflitto con l’Iran, che ha destabilizzato i mercati energetici mondiali: Lampedusa, come ogni altra marineria d’Italia, subisce le quotazioni dei mercati internazionali del greggio.
- 2. Logistica e Continuità degli Approvvigionamenti:** Il nostro deposito garantisce lo stoccaggio necessario per far fronte ai periodi di isolamento dovuti alle condizioni meteo-marine avverse. Un secondo deposito aumenterebbe la capacità di stoccaggio, ma non avrebbe alcun impatto sul costo della materia prima alla fonte. Dall’inizio del conflitto le compagnie petrolifere nostre fornitrici hanno applicato nel tempo gradualmente aumenti medi di 0,34 €/litro mentre la nostra società sta cercando di mitigarli e non ha applicato nel tempo tutti i rincari riducendoli di circa € 0,09/litro in considerazione delle difficoltà del momento.
- 3. Costi di Trasporto (Oneri Accessori):** Il differenziale di prezzo rispetto alla terraferma è dovuto esclusivamente ai complessi e differenziati costi di gestione e trasporto marittimo e alla logistica delle isole minori, costi che resterebbero invariati (o paradossalmente aumenterebbero per frammentazione del servizio) con l’apertura di una nuova struttura.



*Silvia & Figli*

PRODOTTI PETROLIFERI S.R.L.



#### **4. Costi invisibili dell'insularità**

Gestire un Deposito Costiero che in anni addietro veniva rifornito via mare da navi della compagnia petrolifera di stato **ENI** e quindi poteva contenere più adeguatamente i costi di rifornimento, non significa solamente "vendere gasolio" ma garantire la sicurezza energetica dell'isola per 365 giorni l'anno. Il rifornimento via mare poi è stato sospeso dalla stessa **ENI** per motivi di economia essendo stato chiuso il deposito di Mazara del Vallo rifornito anche dalla stessa. In passato era stata alimentata nell'isola una politica sulla insicurezza dello scarico della nave sul nostro deposito di Punta Favalaro.

Inoltre i costi di trasporto marittimo sono molto elevati e i servizi sono inefficienti per cui la nostra società deve farsi carico integralmente di tali costi e dei rischi legati a ritardi ed ai continui disservizi della flotta senza alcun sostegno esterno. Devono inoltre essere considerate tutte le limitazioni e gli inconvenienti dovuti alla distanza dell'isola: 113 miglia dalla terraferma, cioè una notte di navigazione che non sono quelle di isole prossime alla terraferma.

#### **Manutenzione e sicurezza**

Il nostro deposito costiero che opera sotto il controllo della Dogana richiede interventi costanti e costosi di manutenzione spesso legati ai ritardi ed alle inefficienze burocratiche che ne rallentano fortemente la funzionalità.

#### **Impatto locale e sostegno al comparto e credito commerciale**

La nostra società opera spesso anche come un "polmone finanziario" e concediamo dilazioni di credito e sconti ai nostri clienti solvibili specialmente del settore pesca marittima per venire loro incontro nelle reali difficoltà del lavoro.

Operiamo nell'isola con spirito di collaborazione attraverso personale locale da circa 60 anni ed abbiamo sempre aiutato chi ha effettivamente voglia di lavorare.

Lampedusa, li 16/03/2026

**Silvia & Figli Prodotti Petroliferi S.r.l.- P.I.00562500843**

Sede legale: Via Marchese di Roccaforte, 34 – 90143 Palermo

091/362676 Fax 091/6311649

e-mail : [amministrazione@silviaefiglisrl.com](mailto:amministrazione@silviaefiglisrl.com) – [amministrazione2@silviaefiglisrl.com](mailto:amministrazione2@silviaefiglisrl.com)

PEC: [postacertificata@pec.silviaefiglisrl.com](mailto:postacertificata@pec.silviaefiglisrl.com)